

Профилактическая беседа с родителями

– Детская безопасность на дорогах –

составная часть заботы Государства о здоровом и безопасном образе жизни её юных граждан.

В.В. Путин

Более **1.2 миллионов** человек во всем Мире погибают ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), **20-50 миллионов** получают травмы. Весь мир захватила эпидемия дорожно-транспортного травматизма. Процент травмированных и погибших детей в дорожных трагедиях чудовищно велик.

Исследование проблем безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации показывают, что основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Ответственность взрослых за обеспечение безопасности дорожного движения определена в Конвенции о правах ребенка, в которой содержится четко выраженный призыв к взрослым и различным учреждениям нести ответственность за благополучие детей. Такая задача предполагает и защиту детей от нарушений правил дорожного движения.

В ДТП страдают дети

С начала 2013 года на территории Кузбасса травмировано 22 несовершеннолетних участника дорожного движения, 1 девочка погибла.

Анализ ДТП, зарегистрированных в 2013 году показал, что одной из основной причиной совершения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, становится несоблюдение водителями требований Правил дорожного движения, неумение детей ориентироваться на дороге в сложной и экстремальной ситуации.

Все ли мы делаем для того, чтобы оградить от беды наших детей на улице? Мы провожаем их в детский сад, встречаем из школы, рассказываем им о правилах дорожного движения, учим грамотно переходить дорогу... Увы, как показывает практика, так поступают лишь немногие. Родители: не считайте, что дорожная безопасность ваших детей - только забота воспитателей, учителей и сотрудников ГИБДД.

Личный пример – вот залог успеха в воспитании. Даже если вы очень торопитесь, не позволяйте себе нарушать Правила дорожного движения в присутствии ребёнка.

Здесь помимо прямой, очевидной опасности оказаться под колёсами автомобиля, существует и скрытая – у ребёнка сформируются неправильные, опасные представления о правилах поведения на дороге. И если ребенок двигаясь самостоятельно будет повторять ваши ошибки, рано или поздно это закончится трагедией.

Уважаемые родители! Обратите повышенное внимание на обязательное соблюдение вашим ребёнком дорожных правил! Сделайте всё, чтобы уберечь его от беды! Поторопитесь, пока у вас ещё есть такая возможность и вся ваша детвора, живая и здоровая, находится в безопасности рядом с вами. Не забывайте также об использовании в детской одежде световозвращающих элементов, делающих ребенка хорошо видимым и узнаваемым на улице в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости.

Не менее важно должным образом обеспечить безопасность маленького пассажира. Если ребёнок совсем маленький, необходимо приобрести специальное детское кресло. Ребёнок постарше, должен быть надёжно зафиксирован ремнём безопасности. Правилами это не запрещается, там указано, что помимо удерживающих устройств можно использовать «иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства». Другими словами, если ремни безопасности в вашем автомобиле позволяют надёжно зафиксировать ребёнка, т.е. ремень проходит не через шею, а через грудь (также как у взрослого), или вы приобретёте специальные средства позволяющие регулировать высоту ремня безопасности, то проблем с законом у вас не будет. Но

это касается только задних сидений, на переднем сиденье, перевозить ребёнка до 12 лет, можно только при помощи детского удерживающего кресла.

Хочу добавить, что удерживающие устройства действительно защищают и подтверждает это не только статистика, но реальные факты. У нас в Кемерово были случаи, когда перевозимые при помощи удерживающих устройств дети, отделялись ушибами и царапинами даже при лобовых столкновениях.

Поэтому, уважаемые родители, и сами не забывайте пристёгиваться и безопасность детей обеспечивайте в обязательном порядке. Поверьте, в случае трагедии, вы никогда потом себе не простите своей беспечности.

Стоит добавить, что травмы, которые получают дети в результате ДТП, чрезвычайно опасны. Последствия автотравм, чаще всего, оставляют на всю жизнь физические увечья и морально-психологические потрясения, которые не всегда проявляются сразу. В среднем каждый ребенок с автотравмой проводит на больничной койке около двух месяцев, а срок реабилитации составляет 8-10 лет.

И еще. Зачастую приходится видеть, что ребенок едет, удобно устроившись на руках у родителей. Почему-то, многие родители решили, что их руки намного надежнее детского кресла. **ЗАПОМНИТЕ**, такая перевозка считается самой опасной. Принципиальная необходимость использования специального удерживающего устройства для детей обусловлена тем, что при резком торможении (ударе) со скоростью в 50 км/ч вес ребенка возрастает примерно в 30 раз. В этот момент удержать маленького от резкого удара о переднее сиденье или ветровое стекло практически невозможно, и самое страшное, когда ребенок вылетает в окно, пробивая своим телом автомобильное стекло. В таком случае у врачей не бывает шанса спасти жизнь маленького пациента. **РОДИТЕЛИ! ПОМНИТЕ! В трагедиях, которые происходят на дорогах с детьми-пассажирами, целиком и полностью виноваты ВЫ.** Это страшно – стать убийцей собственного ребенка. Именно так заканчиваются поездки, если в момент аварии ребенок находился на коленях у мамы, или не был зафиксирован детским удерживающим устройством.

Всем участникам движения - доброй дороги! Помните о собственной безопасности и безопасности тех, кто встречается Вам на пути.